



Achte Fachschlichtung

Leistungsfähigkeit und Betriebskonzept

Deutsche Bahn AG

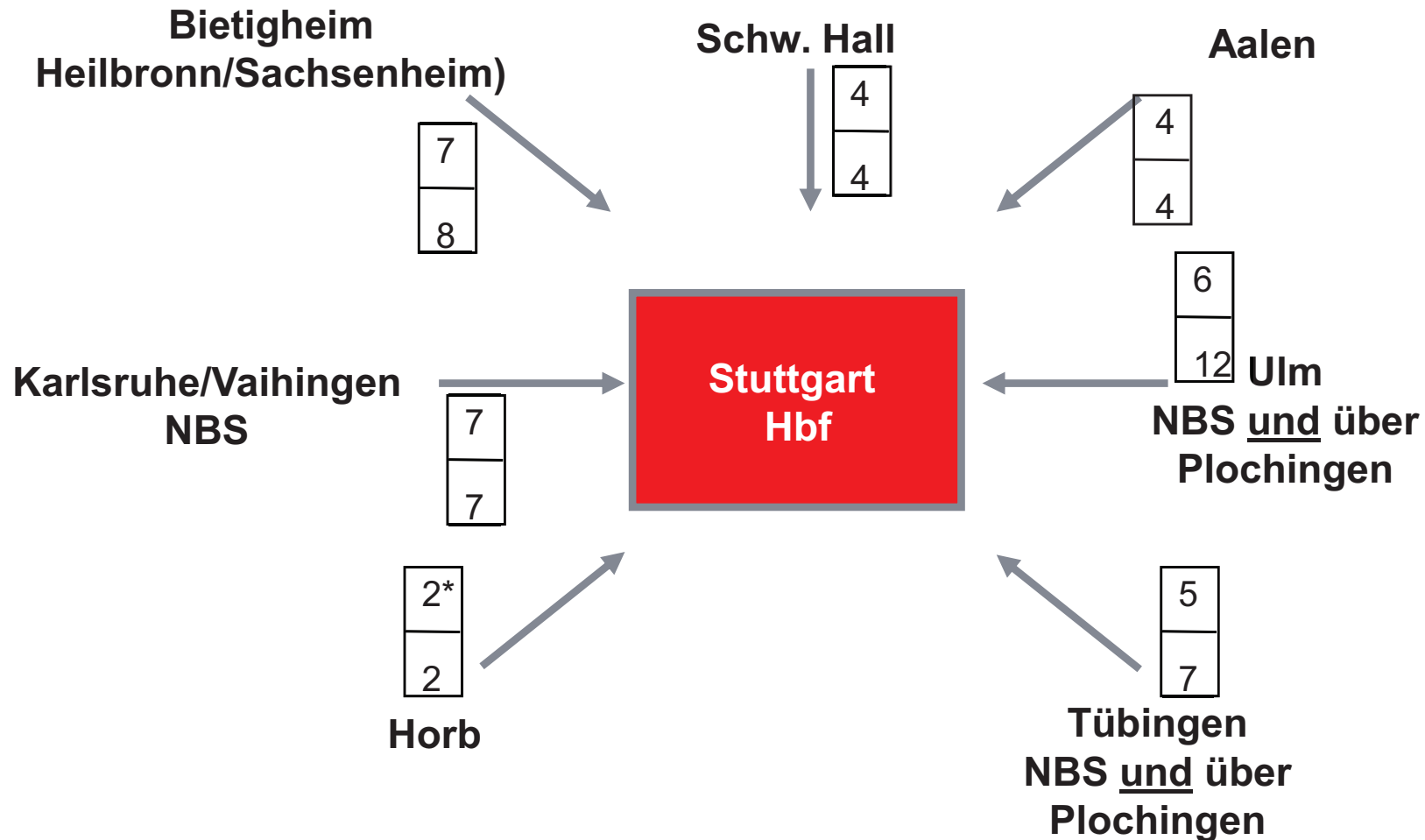
Ingulf Leuschel

Konzernbevollmächtigter

Stuttgart, 27. November 2010

In der Spitzenstunde hat der neue Bahnhof genügend Kapazität, um die Züge aus allen Zulaufstrecken aufzunehmen

Kapazitäten in der Spitzenstunde (7 – 8 Uhr)



Fahrplan 2010	35
Kapazität mit S 21	44

* 1/2 –stdl. Abfahrt Horb ist maßgebend